

附表二

C712 標完成進度摘要

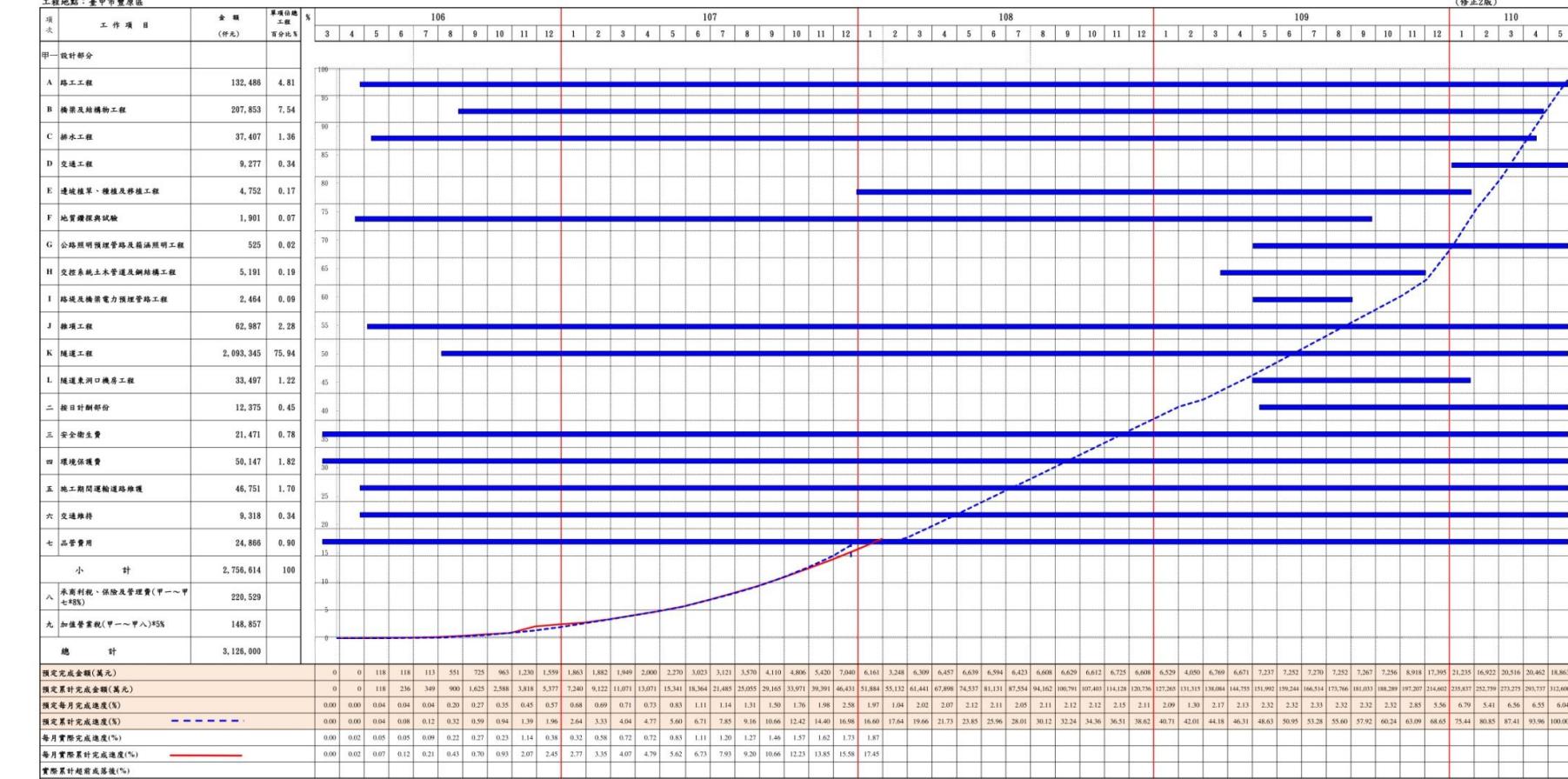
規 定 開 工 日 期	106 年 3 月 16 日
預 定 竣 工 日 期	110 年 5 月 24 日
本 期 預 定 進 度	1. 97%
本 期 實 際 進 度	1. 85%
本 期 累 計 預 定 進 度	16. 60%
本 期 累 計 實 際 進 度	17. 45%
超 前 或 落 後 百 分 比	0. 85%
進 度 落 後 原 因 及 改 善 辦 法	

進度調整：依據交通部高公局二處 108/1/4 二二字第 1073960693 號函同意調

整 S-Curve 進度表(暫行版)

國道4號臺中環線豐原潭子段C712標豐原1號、2號隧道及中坑溪橋工程
施工進度曲線表

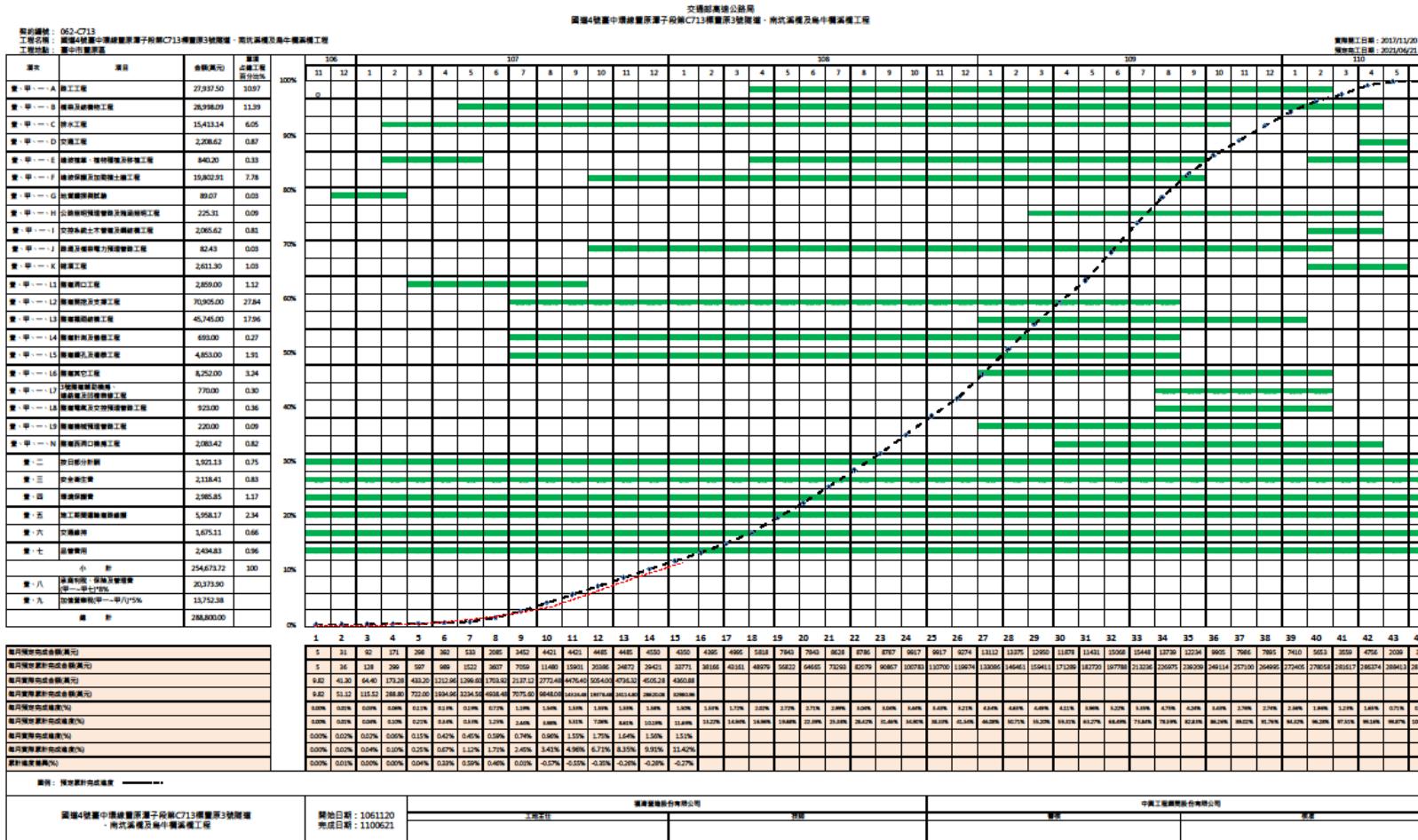
工程名稱：國道4號臺中環線豐原潭子段C712標豐原1號、2號隧道及中坑溪橋工程
工程地點：臺中市豐原區



附表二

C713 標完成進度摘要

規 定 開 工 日 期	106 年 11 月 20 日
預 定 竣 工 日 期	110 年 6 月 21 日
本 期 預 定 進 度	1.50%
本 期 實 際 進 度	1.51%
本 期 累 計 預 定 進 度	11.69%
本 期 累 計 實 際 進 度	11.42%
超 前 或 落 後 百 分 比	-0.27%
進 度 落 後 原 因 及 改 善 辦 法	<p>落後原因</p> <p>1. 東口隧道開挖邊坡範圍屬地質敏感區，腹地狹小，約 3~5m 覆蓋層，為施工便橋施工安全，需以更多時間於清除表土前置作業，致進洞時程延宕。</p> <p>2. 西洞口因民眾陳請，導致夜間無法進行輪進開挖。</p> <p>3. 東洞口因民眾陳請，導致夜間無法進行輪進開挖。</p> <p>改善辦法</p> <p>1. 東、西洞口因民眾陳請，導致夜間無法進行輪進開挖，除持續與陳情民眾溝通外，已派員於洞口處增設隔音相關設施。另西口西、東行線隧道以鑽炸方式(AM 08:00~PM22:00 前)施工，可縮短開挖時間並增加工率。</p> <p>2. 目前西口東行線原預定 12/31 進洞，經增加人力及延長工時於 11/7 提前進洞。另東口東行線原預定 11/30 進洞，經評估地質狀況及承包商所提方案，提早於 11/5 進洞。東口西行線邊坡屬順向坡，仍以安全考量，於相關保護工完成後進洞，目前已於 12 月 31 日進洞，並利用輪進與台階一起開挖之方式增加工率。</p> <p>3. 11 月底施作路堤段擋土牆、排水箱涵、路壘段排樁、南坑溪橋 PW1 墩柱昇層及烏牛欄溪橋 PW3 墩柱基礎及 F-305 滯洪沉砂池等工作面趕趕先前落後進度。</p>



附表二

C714 標完成進度摘要

規 定 開 工 日 期	106/12/28
預 定 竣 工 日 期	110/7/29
本 期 預 定 進 度	1. 63%
本 期 實 際 進 度	1. 63%
本 期 累 計 預 定 進 度	14. 03%
本 期 累 計 實 際 進 度	14. 03%
超 前 或 落 後 百 分 比	0. 00%
進 度 落 後 原 因 及 改 善 辦 法	

交通部高速公路局
S-Curve進度表(暫行版)

工程合約編號：062-C714

工程合約名稱：國道4號臺中環線豐原潭子段第C714標潭子交流道工程
一、得標人：遠雄建設有限公司

工程地點：樁號24K+994至27K+289

版次：
修訂日期：107.12.03

承攬廠商：遠揚營造工程股份有限公司

工程監造單位：中興工程顧問股份有限公司

7715D/108 年 1 月 監造月報

附表二

C715 標完成進度摘要

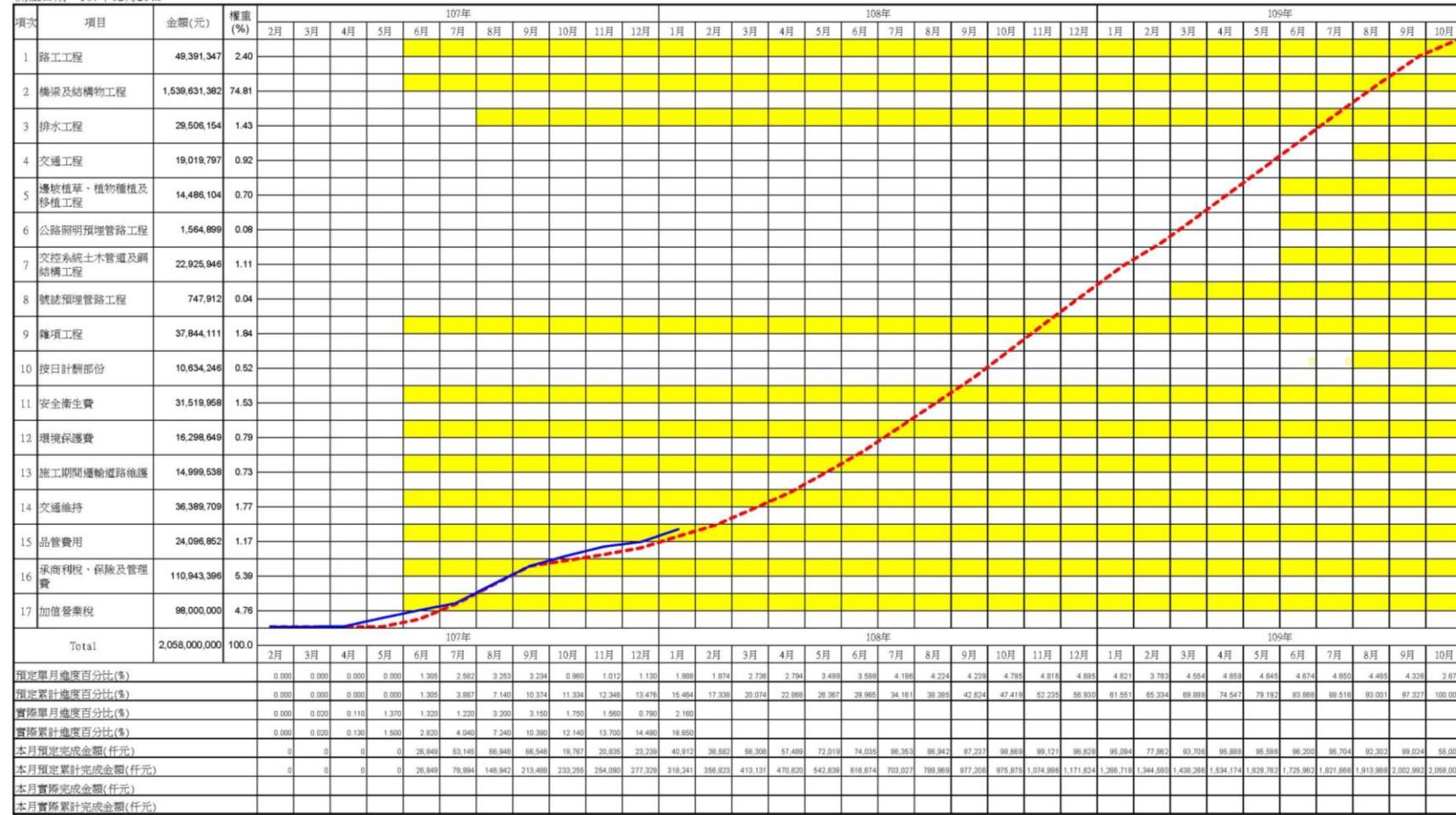
規 定 開 工 日 期	107.02.25
預 定 竣 工 日 期	109.10.16
本 期 預 定 進 度	1.98%
本 期 實 際 進 度	2.16%
本 期 累 計 預 定 進 度	15.46%
本 期 累 計 實 際 進 度	16.65%
超 前 或 落 後 百 分 比	+1.19%
進 度 落 後 原 因 及 改 善 辦 法	

國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程

預定施工進度曲線表

工程名稱：國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程

開工日期：107年02月25日



工地預定執行期間
工地實際執行狀況

預定進度
實際進度

107.09.19